



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO**

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB BRESCIA titolare della licenza n.16078 in corso di validità, con sede **Via Enzo Ferrari, 4/6 – 25134 (BS)** Tel. 030/2397334 indice e organizza, ~~in co-organizzazione con~~ _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY **47° RALLY 1000 MIGLIA**
DATA DI SVOLGIMENTO **12/14 SETTEMBRE 2024** **ZONA 3**
TIPOLOGIA Rally Internazionale Rally ENPEA
VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente 1
 Coppa Rally ACI Sport di Zona Coefficiente 2
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 **SI**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	www.rally1000miglia.it	10 agosto 2024	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	www.rally1000miglia.it	4 settembre 2024	23:59
Road Book			
Distribuzione	Centro Fiera Montichiari – ISCRITTI TEST	10 settembre 2024	19:00-22:00
	Centro Fiera Montichiari – altri equipaggi	11 settembre 2024	19:00-22:00



Ricognizioni

Con vetture di serie	iscritti test	11 settembre 2024	
Con vetture di serie	tutti gli altri equipaggi	12 settembre 2024	

In entrambe le giornate la suddivisione di orari di ricognizione sarà la seguente:

PS3-11 / 6-9 / 7-10	09:30-20:00
PS2-4	09:30-12:30
PS1	14:00-20:00
PS5-8	14:00-20:00
PS3-11	21:00-22:30

Shakedown

Puegnago		
Prove Libere (Rally2/R5)	13 settembre 2024	07:30-09:30
Qualifiche (Rally2/R5)	13 settembre 2024	10:00-11:00
Shakedown (altri equipaggi)	13 settembre 2024	11:00-13:30

Targhe e numeri di gara

Centro Fiera Montichiari – ISCRITTI TEST	10 settembre 2024	19:00-22:00
Centro Fiera Montichiari – altri equipaggi	11 settembre 2024	19:00-22:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA _ Centro Fiera di Montichiari (BS)

12 settembre 2024 12:00-20:00

Orario uscita e rientro mezzi per Prove Libere/Qualifiche:	13 settembre 2024	06:00-09:30
Orario uscita e rientro mezzi per Shakedown:	13 settembre 2024	10:00-14:30
Orario uscita e rientro mezzi per Remote Service Zone:	13 settembre 2024	17:30-24:00
	14 settembre 2024	00:00-00:30

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

Centro Fiera di Montichiari 12 settembre 2024 18:30

Verifiche sportive ante-gara

Centro Fiera Montichiari – ISCRITTI TEST	10 settembre 2024	19:00-22:00
Centro Fiera Montichiari – altri equipaggi	11 settembre 2024	19:00-22:00

Verifiche tecniche ante-gara

Centro Fiera Montichiari 12 settembre 2024 17:00-22:00

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

12 settembre 2024 22:30

Briefing:

Centro Fiera Montichiari 12 settembre 2024 08:00

Parco Partenza (se previsto)

Partenza Centro Fiera Montichiari 13 settembre 2024 15:36

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:

14 settembre 2024 00:30

Arrivo Museo Mille Miglia, Brescia 14 settembre 2024 19:30 (orario stimato)

Pubblicazione elenco vetture in verifica 14 settembre 2024 18:30

Verifiche tecniche post-gara Officina Tameni Snc
Via Filippo Lippi, 10, Brescia 14 settembre 2024 19:45

Pubblicazione Classifiche 14 settembre 2024 21:30

Premiazione

Piazzale Arnaldo, Brescia
(Sub judge) 14 settembre 2024 18:46



Direzione e Segreteria di gara	Centro Fiera di Montichiari	10 settembre 2024	16:00-21:00
	2° piano corpo centrale	11 settembre 2024	09:00-22:00
		12 settembre 2024	09:00-23:00
		13 settembre 2024	06:30-01:00
		14 settembre 2024	06:30-24:00
Sala Stampa	Centro fiera di Montichiari	12 settembre 2024	15:00-21:00
	1° Piano Sala Scalvini	13 settembre 2024	06:00-23:00
		14 settembre 2024	07:00-23:00
Albo Ufficiale di gara	www.rally1000miglia.it		
	App Sportity	Password: RMM24	
Parco chiuso (ubicazione)	Museo Mille Miglia Viale della Bornata, 123, Brescia	14 settembre 2024	

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Massimo RINALDI (CSN)	Lic. n. 17467
Luca LOBINA	Lic. n. 480039
Luigi SIMONESCHI	Lic. n. 47206

Direttore di Gara

Simone BETTATI	Lic. n. 336067
----------------	----------------

Direttore di gara aggiunto

Alessandro BATTAGLIA	Lic. n. 16798
Alfredo DELLEANI	Lic. n. 20758
Simone ZERBINATI	Lic. n. 93679

Commissari Tecnici

Marco BERRUTI (CTN)	Lic. n. 202785
Giuseppe GARGIULO	Lic. n. 203212
Michele BOVINA	Lic. n. 80187
Diego CEDRI	Lic. n. 74061
Francesco CERAFISCHI	Lic. n. 493594
Giampaolo COLLA	Lic. n. 48926
Daniele FISOGNI	Lic. n. 299106
Daniele GOZZI	Lic. n. 30911
Roberto PAGLIAI	Lic. n. 66121
Claudio SANGREGORIO	Lic. n. 229136
Luciano CESTE	Lic. n. 33515 > CT Dedicato Suzuki
Alvaro FOGAZZI	Lic. n. 48932 > CT Dedicato Toyota

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Aris PRODANI	Lic. n. 216300
Franco PEIRANO	Lic. n. 17400

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA

Pietro MIGLIORI Lic. n. 17100



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG CIAR 2024

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Mauro AMADIO	Lic. n. 39637
Giovanni BUCCIARELLI	Lic. n. 27083
Enza CANTARUTTI	Lic. n. 35746
Gianluigi MARINI	Lic. n. 16816
Roberto SPAGNA	Lic. n. 48956
Claudio TERZI	Lic. n. 442236

Delegato Allestimento Percorso

Michele FERRARA Lic. n. 502615

Medico di Gara

Antonino LIPARI Lic. n. 236898

Segretaria/o di Manifestazione

Eleonora RIZZI Lic. n. 215911

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

Rosalba TENCI Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

Alessia BUSI Lic. n. 482288

Pedro Carlos ALGHISI Lic. n. 507425

Camilla ROMANO Lic. n. 299194

Verificatori Tecnici

Marco TROIANO Lic n. 299541

Apripista

TBA

Delegato ACI Sport

Luciano Tedeschini Lic. n. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio Franco BELLOMI

Compilatore delle classifiche Federico BALDI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Lombardia e altre Regioni

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Matteo BELLAMOLI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Centro Fiera Di Montichiari - Via Brescia, 129 – 25018 Montichiari (BS)
Località di arrivo	Piazzale Arnaldo - Brescia
Province interessate dal percorso di gara	Brescia
Lunghezza totale del percorso, Km. 521,31	Lunghezza delle Prove Speciali Km. 115,50
Numero dei Controlli Orari 29	Numero delle Prove Speciali 11
Fondo stradale delle Prove Speciali	Asfalto
L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	superiore agli 80 km/h



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 . (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

- 3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)
- A8
 - R4
 - N4

- 3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:
- WRC
 - Super 2000
 - R4 Kit
 - N5
 - R5.
 - K11
 - RGT
 - Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus (limitatamente ai rally valevoli per CRZ) I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.



a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado C-ITCR

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **SABATO 10 AGOSTO 2024 ORE 08:00**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la preiscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.



3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%. Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
Racing Start	€ 755	€ 430	100 - 45 (se U23)
N0 -N1 -A0-- A5-Rally 5 - Rally 5/R1 - - Ra5N - Ra5H	€ 855	€ 475	110- 50 (se U23)
N2 -A6 -K10- Racing Start Plus-	€ 1055	€ 580	145- 65 (se U23)
N3 - A7-	€ 1200	€ 650	165- 75 (se U23)
Super 1600 - R3 - Rally4 - Rally 4/R2- Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 1400	€ 750	195- 85 (se U23)
N4 - RGT	€ 1485	€ 795	205- 90 (se U23)
Super 2000 - R4 - R4Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1545	€ 825	215- 95 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: [Banca Valsabbina](#), [Dall'Era Valerio S.r.l.](#), [Eurotis](#); [Sara Assicurazioni](#); [Sisem](#).

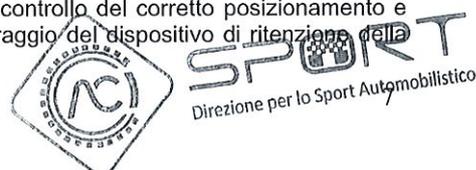
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.



4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada [Partenza in corrispondenza del Cimitero di Puegnago \(Via dei Laghi\) in direzione Soprazzocco per 2.040 Km](#) sarà messo a disposizione dei concorrenti, [con gli orari e la suddivisione riportata nell'Art.1 – Programma](#), alle ore _____ dei giorni _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.
- Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è



- 1) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE: 8
- 2) RALLY DELL'ADRIATICO (TERRA): 8
- 3) RALLY DI SAN MARINO (TERRA): 8
- 4) RALLY DI ROMA CAPITALE: 12
- 5) RALLY 1000 MIGLIA: 8
- 6) RALLY DI SANREMO: 8
- 7)

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA Distribuzione S.p.a.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____, nell'orario _____ Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC +2**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Museo Mille Miglia - Viale della Bornata, 123, 25135 Sant'Eufemia della Fonte BS** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.



6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;Gruppo;Classe;Femminile;Under 25;OVER 55; Campionato Junior; Campionato 2 RM; Campionato R1; WRC (con esclusione delle varianti plus); Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Speciali.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati;
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato;
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati;
- Scuderie: alla prima scuderia prima classificata;
- Campionato Junior: ai primi 3 equipaggi classificati;
- Campionato 2 Ruote Motrici: ai primi 3 equipaggi classificati;
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore Preparatore noleggiatore del 1° equipaggio classificato
- Altri premi d'onore Memorial Luca Livella, al 1° conduttore classificato con licenza A.C. Brescia

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada. **E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.**

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

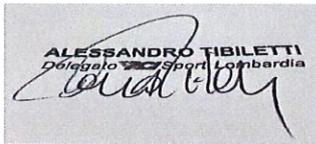
Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Signed by: Aldo Bonomi
Issuer: InfoCert Qualified Electronic Signature CA.3
Signing time: 01-08-2024 12:19 UTC +02

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

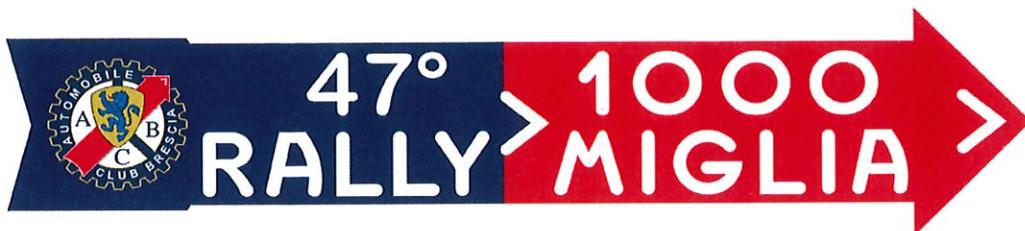
47° Rally 1000 Puglia

da svolgersi in data 12-14/9/2024

approvato in data 26/8/2024 con numero di approvazione RM/ F3 /2024

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**





47° RALLY 1000 MIGLIA
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO
 12/14 settembre 2024

SET.	CO PS	LOCALITA'	Distanze Km			TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORA 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF.	TOT.				

Giorno 1 venerdì 13 settembre

	Puegnago sul Garda								7:30	
	Puegnago sul Garda							Prove Libere	9:30	
QS	Puegnago sul Garda								9:56	
	Puegnago sul Garda (Qualifiche)		2,00					0:04'	10:00	
PF	Centro Fiera - Riordino IN			26,27	28,27			0:40'	42,41	10:40
	Puegnago sul Garda								11:00	
	Puegnago sul Garda							Shakedown	13:30	

1	0	Centro Fiera - Partenza					15:36	Sezione 1	
		ZR	Centro Fiera - Rifornamento	0,00	0,00				
	1		Km alla prossima ZR	(11,64)	(67,71)	(79,35)			
	1		Cesane		46,52	46,52	1:10'	39,87	16:46
2	PS 1		Valle Sabbia Dall'Era Valerio	2,54			0:04'		16:50
	2		Vestone		6,69	9,23	0:25'	22,15	17:15
3	PS 2		Treviso Bresciano	9,10			0:04'		17:19
	2A		Idro - Riordino IN		2,72	11,82	0:25'	28,37	17:44
4			Riordino 1 - Idro				1:30'		
5	2B		Idro - Riordino OUT						19:14
	2C		Idro - R.S.Z. IN		0,63	0,63	0:04'	9,45	19:18
6	RSZ		Remote Service Zone	(11,64)	(56,56)	(68,20)	0:15'		
	2D		Idro - R.S.Z. OUT						19:33
7	ZR		Merlaro - Rifornamento		11,15	11,15			
	2		Km alla prossima ZR	(19,30)	(53,95)	(73,25)			
	3		Nozza		13,12	13,12	0:40'	19,68	20:13
8	PS 3		Pertiche	19,30			0:04'		20:17
	3A		Centro Fiera - Riordino IN		51,98	71,28	1:32'	46,49	21:49
9			Riordino 2 - Centro Fiera				9:41'		

versione B - 31 luglio 2024	TOTALE	30,94	121,66	152,60	Alba 6:55 - Tramonto 19:33
-----------------------------	---------------	--------------	---------------	---------------	----------------------------

	Ora 1ªVettura	n° PS	Km PS	Km Tras.	Km TOT	%PS
ven	15:36 - 21:49	3	30,94	121,66	152,60	20,3%
sab	7:30 - 19:30	8	84,56	284,15	368,71	22,9%
TOT		11	115,50	405,81	521,31	22,16%



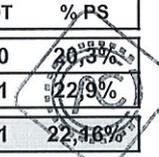
SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico



47° RALLY 1000 MIGLIA
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO
 12/14 settembre 2024

SET.	CO PS	LOCALITA'	Distanze Km			TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORA 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF.	TOT.				
Giorno 2 sabato 14 settembre									
10	3B	Centro Fiera - Riordino OUT / Assistenza IN						7:30	Sezione 3
	A	Assistenza - Centro Fiera	(19,30)	(65,10)	(84,40)	0:30'			
11	3C	Centro Fiera - Assistenza OUT						8:00	
	ZR	Centro Fiera - Rifornimento		0,00	0,00				
	3	Km alla prossima ZR	(37,18)	(107,06)	(144,24)				
	4	Vestone		51,68	51,68	1:07'	46,28	9:07	
12	PS 4	Treviso Bresciano	9,10			0:04'		9:11	
	5	Sabbio Chiese		18,03	27,13	0:40'	40,70	9:51	
13	PS 5	Mastanico	6,93			0:04'		9:55	
	6	Bione		10,74	17,67	0:27'	39,27	10:22	
14	PS 6	Bione	4,20			0:04'		10:26	
	7	Marmentino		20,11	24,31	0:38'	38,38	11:04	
	PS 7	Marmentino	16,95			0:04'		11:08	
15	ZR	Merlaro - Rifornimento		6,50	23,45				
	4	Km alla prossima ZR	(0,00)	(47,47)	(47,47)				
	7A	Centro Fiera - Riordino IN		53,97	70,92	1:32'	46,25	12:40	
16		Riordino 3 - Centro Fiera				0:40'			
	7B	Centro Fiera - Riordino OUT / Assistenza IN						13:20	
17	B	Assistenza - Centro Fiera	(37,18)	(154,53)	(191,71)	0:30'			
	7C	Centro Fiera - Assistenza OUT						13:50	
18	ZR	Centro Fiera - Rifornimento		0,00	0,00				
	5	Km alla prossima ZR	(28,08)	(81,40)	(109,48)				
	8	Sabbio Chiese		44,05	44,05	1:00'	44,05	14:50	
19	PS 8	Mastanico	6,93			0:04'		14:54	
	9	Bione		10,74	17,67	0:27'	39,27	15:21	
20	PS 9	Bione	4,20			0:04'		15:25	
	10	Marmentino		20,11	24,31	0:38'	38,38	16:03	
	PS 10	Marmentino	16,95			0:04'		16:07	
21	ZR	Merlaro - Rifornimento		6,50	23,45				
	6	Km all' Arrivo	(19,30)	(48,22)	(67,52)				
	11	Nozza		8,47	25,42	0:40'	38,13	16:47	
22	PS 11	Pertiche	19,30			0:04'		16:51	
	11A	Brescia - Via Castello - Riordino IN		41,48	60,78	1:39'	36,84	18:30	
23		Riordino 4 - Castello di Brescia				0:10'			
24	11B	Brescia - Via Castello - Riordino OUT						18:40	
	11C	Brescia - Piazzale Arnaldo		1,34	1,34	0:06'	13,40	18:46	
		Neutralizzazione - Brescia - Piazzale Arnaldo							
25	11D	Brescia - Piazzale Arnaldo						(19:15)	
	11E	Brescia - Parco Chiuso - Museo Mille Miglia		3,43	3,43	0:15'	13,72	(19:30)	
versione B - 31 luglio 2024			TOTALE			84,56	284,15	368,71	Alba 6:56 - Tramonto 19:31

	Ora 1ªVettura	n° PS	Km PS	Km Tras.	Km TOT	% PS
ven	15:36 - 21:49	3	30,94	121,66	152,60	20,3%
sab	7:30 - 19:30	8	84,56	284,15	368,71	22,9%
TOT		11	115,50	405,81	521,31	22,16%



NOTE INTEGRATIVE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 47° RALLY 1000 MIGLIA

Il RPG del 47° Rally 1000Miglia inviato per approvazione è compilato senza alcuna alterazione rispetto al modello realizzato da ACI; si chiede di poterlo integrare o modificare **con le parti in blu di seguito riportate**.

1. PROGRAMMA

Punzonature auto e ricambi	Parco Assistenza	12/09/2024	17:00 – 22:00
Publicazione orari di transito al CO QS		12/09/2024	22:30
Cerimonia di scelta della posizione di partenza (per i primi 10 piloti indicati con comunicazione dei Commissari Sportivi nella fase di qualificazione)			
	Hospitality Aci Sport	13/09/2024	15:00
Riordino (Qualifiche)	Centro Fiera Montichiari	13/09/2024	10.40
Partenza (1° Giornata)	Centro Fiera Montichiari	13/09/2024	15:36
Arrivo (1° Giornata)	Centro Fiera Montichiari	13/09/2024	21:49
Partenza (2° Giornata)	Centro Fiera Montichiari	14/09/2024	07:30
Arrivo (2° Giornata)	Museo Mille Miglia, Brescia	14/09/2024	19:30 (Orario Stimato)
Publicazione Classifiche	Finali Ufficiali Albo Ufficiale di Gara	14/09/2024	21:30

3. NORME GENERALI

3.4.a) Iscrizioni

Per necessità logistica di porre un tetto massimo alle iscrizioni si chiede di integrare l'articolo come segue:

Non Saranno accettate più di 170 iscrizioni.

In ottemperanza alla NG Rally, Art.7.12 verranno sorteggiate le eventuali iscrizioni in eccesso con il seguente criterio: Verranno sottoposte a sorteggio tutte le iscrizioni dei non aventi diritto (NG Rally, Artt.7.10 e 7.11) pervenute nel giorno in cui sarà raggiunto il numero massimo di iscrizioni accettabili.

Ad esempio, generale: se il giorno di raggiungimento del numero di 170 iscrizioni pervengano 10 iscrizioni, di cui 4 di aventi diritto, e siano rimasti (alla mezzanotte del giorno precedente a quello del raggiungimento) 8 posti disponibili, verranno accettate le iscrizioni dei 4 aventi diritto e verranno sorteggiati i rimanenti 4 posti tra le 6 iscrizioni dei non aventi diritto d'ufficio.

Qualora nel giorno del raggiungimento pervengano solo iscrizioni di aventi diritto non sarà effettuato sorteggio e le iscrizioni di quel giorno saranno accettate, in deroga al numero massimo di 170.

Tutte le iscrizioni pervenute nei giorni precedenti non saranno sottoposte a sorteggio.

Tutte le iscrizioni pervenute nei giorni successivi non saranno accettate ad eccezione dei Conduuttori con diritto di precedenza.

Per l'accettazione delle domande d'iscrizione vengono fissate le precedenze di cui all'Art. 7.11 NG Rally riferite, per ciascun equipaggio, al primo conduuttore.

I conduuttori che hanno maturato una precedenza di iscrizione, e vogliono farla valere, devono far pervenire le loro domande di iscrizione, sotto pena di perdita della precedenza, entro il giorno della data di chiusura delle iscrizioni.

Si ricorda, con riferimento alla NG Rally, Art.7.4. che le domande di iscrizione non accompagnate dalla tassa di iscrizione non saranno accettate.



3.4 b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed **in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri **di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza** da applicare sulle portiere.
- **due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori**
- Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per integrazione al RPG di parte mancante nel modello:

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari alla tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 dell'I.S.C. (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore).

4.OBBLIGHI GENERALI

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

Per facilitare ed accelerare la procedura sia per i concorrenti sia per i Commissari Tecnici

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'Art.32 del Rds C.I.A.R., verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide. Le valvole Pop-Off saranno controllate prima della sigillatura; pertanto, dovranno essere presentate smontate o pronte per la rimozione dalla vettura.

4.2.Sicurezza dei conduttori

Per fornire ai concorrenti e conduttori un numero di contatto da chiamare in caso di ritiro si chiede di poter modificare l'articolo come segue:

... gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara telefonando al n. +39 333 1624 583 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.

4.3. Identificazione dell'equipaggio

Come definito dal RPG base stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'uso delle pellicole argentate o fumè con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come segue:

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.7 Assistenza

È vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

4.7.2. Accesso alla Remote Service Zone

I mezzi potranno lasciare il Parco Assistenza e rientrarvi solo agli orari riportati nell'Art.1 – Programma

Potranno accedere alla Remote Service Zone solo mezzi di lunghezza massima di m.7



4.8. Numero pneumatici e loro verifiche

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 0 – Centro Fiera – Partenza.

4.9 Rifornimento di carburante

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e la sezione 1, direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, il giorno **Venerdì 13 settembre 2023 dalle 06:30 alle 15:00** nella zona Refuelling prevista al Parco Assistenza – Centro Fiera – Montichiari.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)

4.9.2 autonomia delle vetture

Per facilitare i concorrenti ed evitare contestazioni a posteriori si chiede di poter inserire l'autonomia massima che devono avere le vetture:

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 144,24 km, con inclusi fino ad un massimo di 37,18 km di prova speciale.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso il Museo Mille Miglia ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

Signed by: Aldo Bonomi
Issuer: InfoCert Qualified Electronic Signature CA 3
Signing time: 01-05-2024 12:19 UTC +02



Il Direttore di Gara





Signed by: Aldo Bonomi
Issuer: InfoCert Qualified Electronic Signature C.A.S.
Signing time: 01-05-2024 12:15 UTC +02

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	47° Rally 1000 Miglia
--------------------	-----------------------

Data	10/14 settembre 2024
------	----------------------

Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale Titolato
------------------------------	-------	--------------------------------	--------------------------

ID gara	23769	Validità	Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – Coppa Rally ACI Sport di Zona
---------	-------	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH 73 2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	26 8 2024
---	----------------	---	---------------

Luogo di svolgimento	Brescia
----------------------	---------

Organizzatore	AC Brescia	Lic. n°	16078
---------------	------------	---------	-------

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Stiechi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bacci

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Signed by: Aldo Bonomi
Issuer: InfoCert Qualified Electronic Signature CA 3
Signing time: 01-08-2024 12:15 UTC +02



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Brescia, 01/08/2024

(luogo e data)